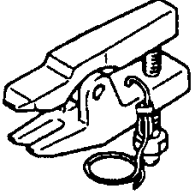
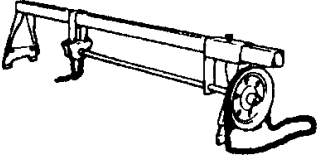
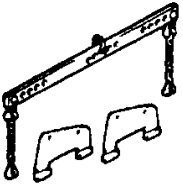
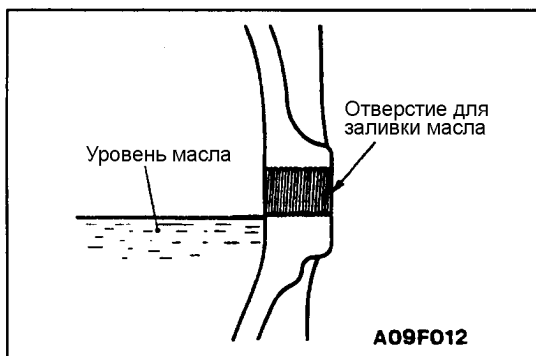


СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Наименование	Рекомендуемый смазочный материал	Объем, л
Трансмиссионное масло	Масло для гипоидных передач SAE 75W-90 или 75W-85W по классификации API GL-4	2,2

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Инструмент	Номер	Наименование	Назначение
 <p>B991113</p>	MB 990635 или MB 991113	Съемник наконечника рулевой тяги	Отсоединение (пальца шарового шарнира) наконечника рулевой тяги и (пальца шарового шарнира) нижнего рычага от поворотного кулака
 <p>Z203827</p>	Основное сервисное оборудование MZ 203827	Подъемник двигателя	Поддержка двигателя (в сборе) при снятии и установке коробки передач
 <p>B991453</p>	MB 991453	Траверса для снятия/установки двигателя	

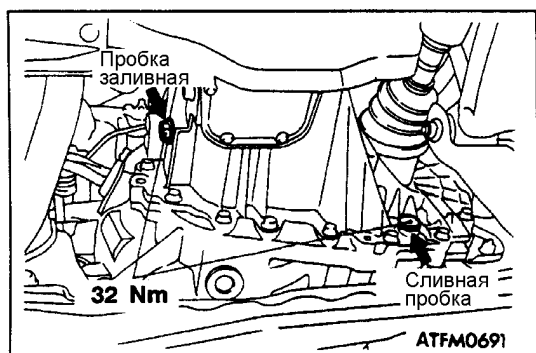


ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

- (1) Отверните заливную пробку.
- (2) Уровень масла должен находиться на уровне нижнего края заливного отверстия.
- (3) Проверьте, чтобы масло не было заметно грязным и обладало соответствующей вязкостью.
- (4) Заверните заливную пробку указанным моментом.

Момент затяжки: 32 Н·м



ЗАМЕНА МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ

- (1) Отверните сливную пробку и слейте масло.
- (2) Заверните сливную пробку указанным моментом.
- (3) Отверните заливную пробку и залейте новое масло до указанного уровня.

Рекомендуемое трансмиссионное масло:

Масло для гипоидных передач SAE - 75W-90 или 75W-85W;
API - GL-4.

Объем: 2,2 л

- (4) Заверните заливную пробку указанным моментом затяжки.

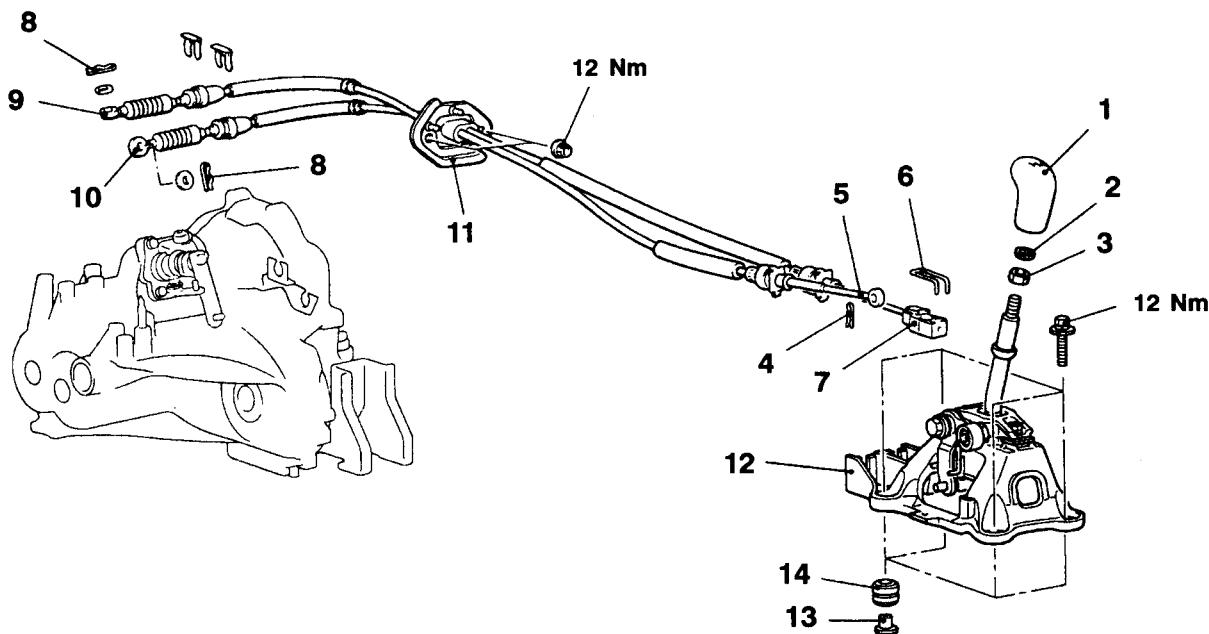
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительная и заключительная операции

- Снятие и установка воздушного фильтра в сборе
- Снятие и установка аккумуляторной батареи и подставки аккумуляторной батареи

Внимание: Система SRS

При снятии и установке тросов и тяг механизма переключения передач будьте осторожны, чтобы не задеть или не ударить электронный блок управления SRS.



A0910028

Последовательность снятия троса переключения передач и троса выбора передач в сборе

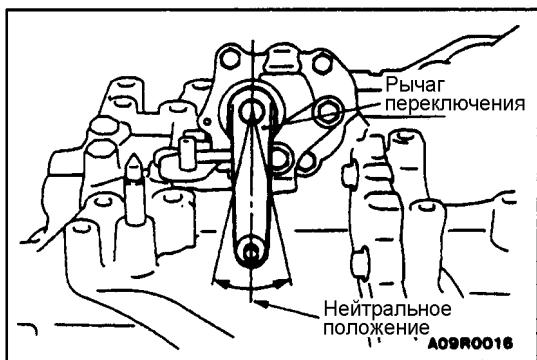
- Нижняя крышка и боковая крышка (См. Главу 52B – Панель приборов.)
1. Рукоятка рычага переключения передач
 2. Пружинная шайба
 3. Гайка
 - Напольный вещевой ящик (См. Главу 52A.)
 4. Шплинт
 5. Соединение троса механизма выбора передач (со стороны рычага переключения передач)
 6. Зажим
 7. Соединение троса переключения передач (со стороны рычага переключения передач)
 8. Шплинт
 9. Соединение троса механизма выбора передач (со стороны КПП)
 10. Соединение троса переключения передач (со стороны КПП)
 11. Трос переключения передач в сборе и трос механизма выбора передач в сборе



Последовательность снятия рычага переключения передач

1. Рукоятка рычага переключения передач
2. Пружинная шайба
3. Гайка
- Напольный вещевой ящик (См. Главу 52A.)
4. Шплинт
5. Соединение троса механизма выбора передач (со стороны рычага переключения передач)
6. Зажим
7. Соединение троса переключения передач (со стороны рычага переключения передач)
12. Рычаг переключения передач в сборе
13. Дистанционная втулка
14. Втулка



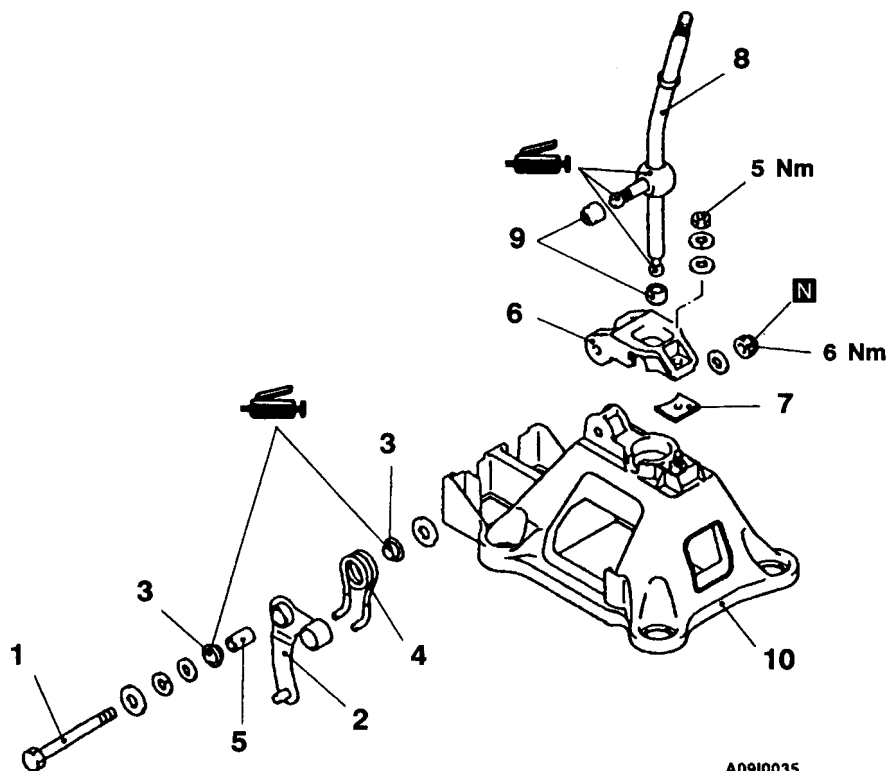
**ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ****►А◄ ТРОСЫ ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ / СОЕДИНЕНИЕ ТРОСА ВЫБОРА ПЕРЕДАЧ / СОЕДИНЕНИЕ ТРОСА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ**

- (1) Установите рычаги переключения передач со стороны коробки передач и со стороны салона в нейтральное положение.

- (2) Для рычага выбора передач со стороны коробки передач белая и желтая метки на наконечниках тросов выбора и переключения передач должны быть напротив шплинтов.
- (3) Поочередно включите рычагом переключения передач все передачи, и проверьте, что переключение происходит плавно, без заеданий.

►В◄ УСТАНОВКА ГАЙКИ / ПРУЖИННОЙ ШАЙБЫ / РУКОЯТКИ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- (1) Заверните гайку вручную до упора, затем отверните на пол-оборота и установите пружинную шайбу.
- (2) Заворачивайте рукоятку рычага, пока она не соприкоснется с пружинной шайбой, затем заверните ее еще на один оборот. После этого доверните рукоятку, чтобы пиктограмма переключения передач на рукоятке располагалась в штатном положении.
- (3) Если не удастся добиться удобного расположения схемы на рукоятке, то чтобы установить удобное расположение схемы переключения передач рукоятку можно отвернуть максимум на один оборот.

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ
РАЗБОРКА И СБОРКА

Последовательность разборки

1. Болт
2. Рычаг выбора передач
3. Втулка
4. Пружина возвратная
5. Гильза

6. Крышка
7. Регулировочная шайба
8. Рычаг переключения передач
9. Втулка рычага переключения передач
10. Кронштейн рычага переключения передач

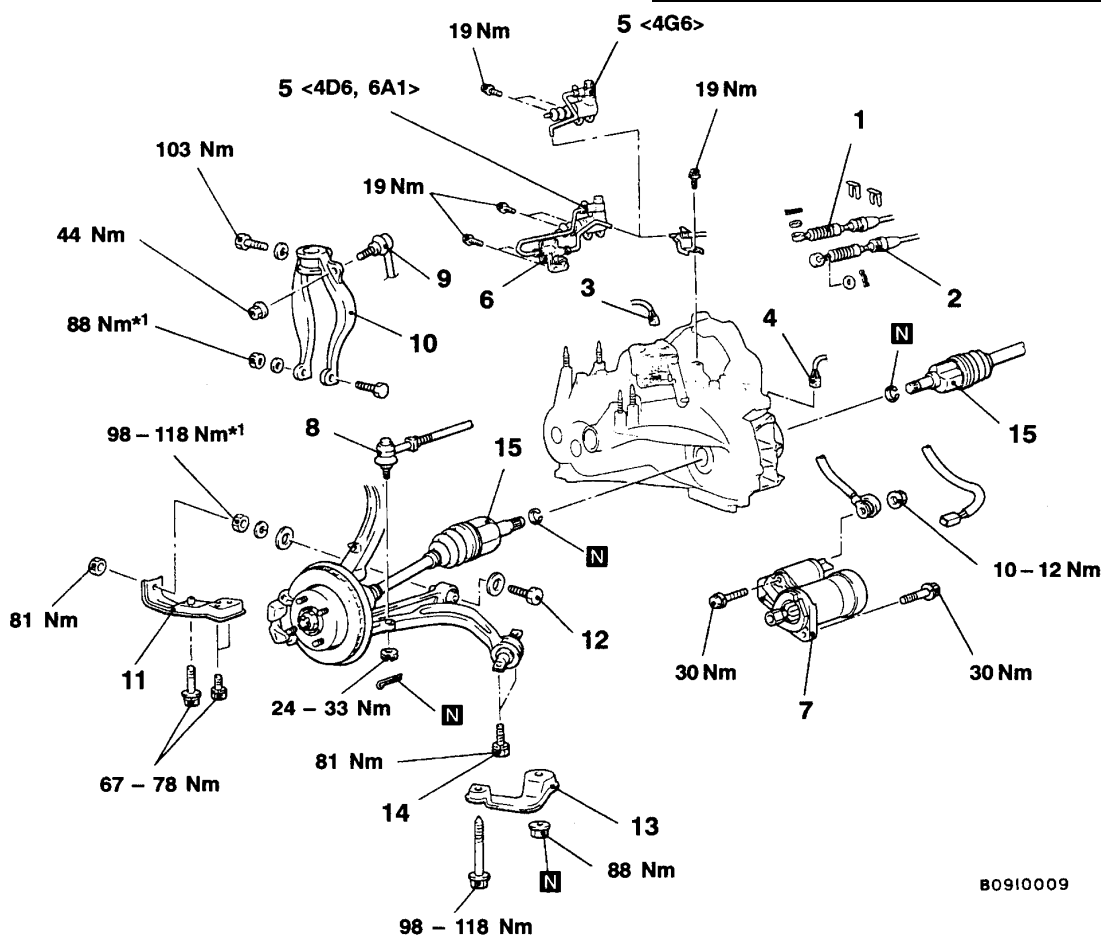
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Предварительные операции

- Слив трансмиссионного масла (См. стр. 22-3)
- Снятие нижнего защитного кожуха
- Снятие аккумуляторной батареи и подставки аккумуляторной батареи
- Снятие воздушного фильтра в сборе

Заключительные операции

- Установка воздушного фильтра в сборе
- Установка аккумуляторной батареи и подставки аккумуляторной батареи
- Установка нижнего защитного кожуха
- Заливка трансмиссионного масла (См. стр. 22-3)
- Проверка защитного кожуха
- Проверка работы рычага переключения передач
- Проверка работы спидометра
- Регулировка углов установки колес (См. Главу 33А – Технические операции на автомобиле.)



В0910009

Последовательность снятия

1. Соединение троса механизма выбора передач
2. Соединение троса переключения передач
3. Разъем датчика-выключателя фонарей заднего хода
4. Разъем датчика скорости автомобиля
5. Соединение рабочего цилиндра гидропривода сцепления
6. Соединение демпфера гидропривода сцепления
7. Стартер <6A1>
8. Соединение пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги с поворотным кулаком
9. Соединение стабилизатора поперечной устойчивости с вилкой амортизатора
10. Вилка амортизатора

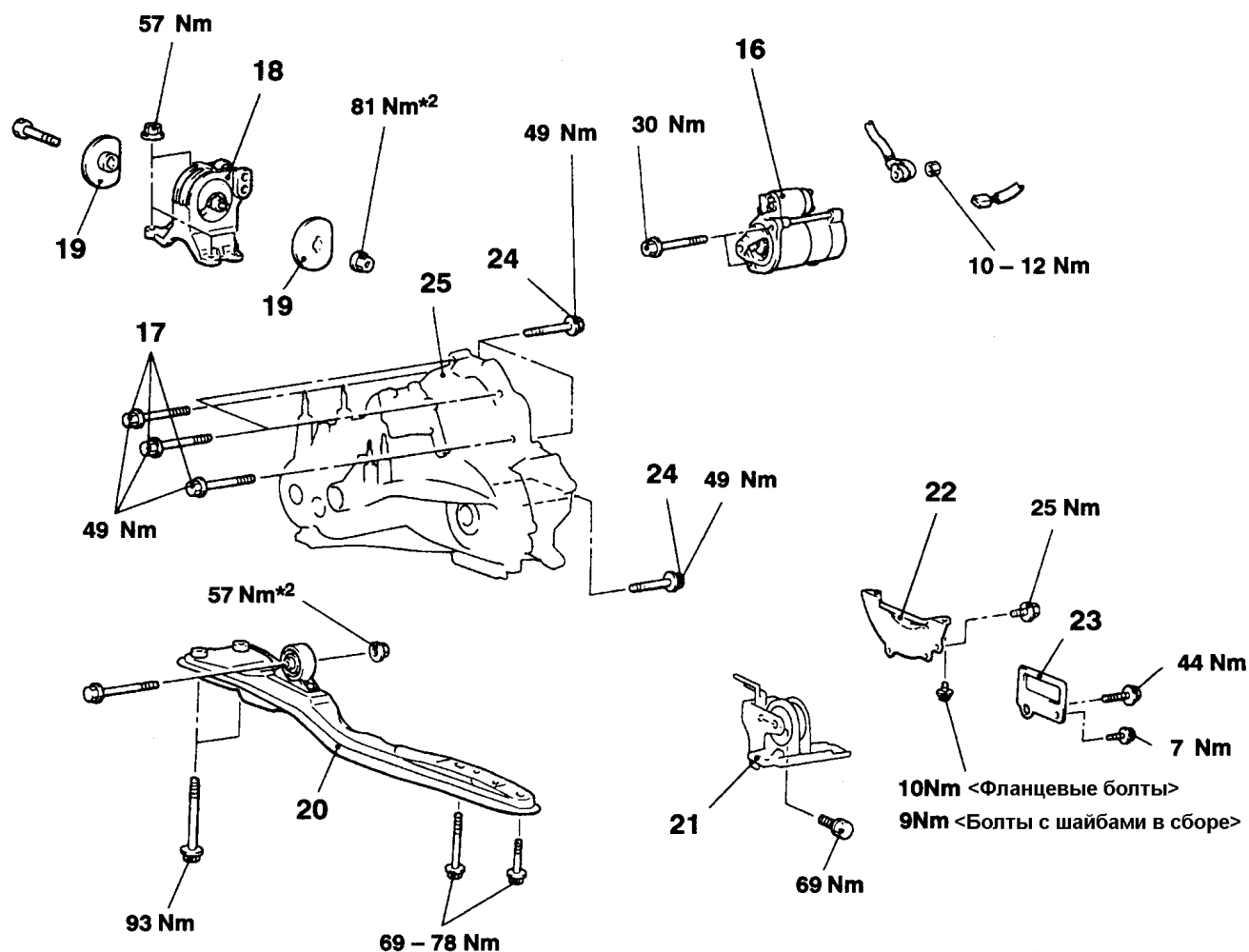
11. Кронштейн №2
12. Соединение нижнего поперечного рычага подвески с кронштейном №2
13. Кронштейн №3
14. Соединение заднего нижнего рычага с кронштейном №3
15. Вал привода колеса

<C>

Внимание

*1: Места крепления, отмеченные знаком *, следует затянуть предварительно, а окончательную затяжку произвести после полного опускания двигателя на опоры и полного опускания незагруженного автомобиля на ровную горизонтальную поверхность.

<A>



A0910032

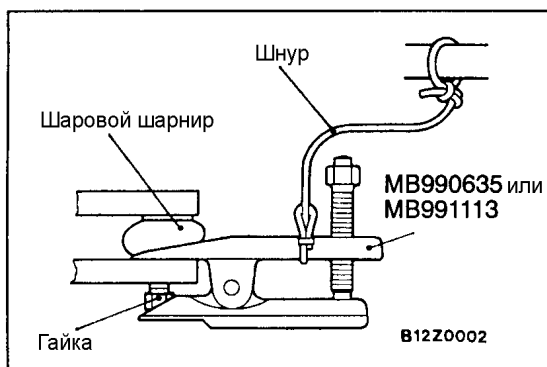
- 16. Стартер <4G6, 4D6>
- 17. Верхние болты крепления КПП
- 18. Кронштейн крепления КПП
- 19. Стопорный фланец опоры КПП
 - Вывешивание двигателя и КПП в сборе
- 20. Центральная (продольная) балка в сборе
- 21. Задняя опора двигателя
- 22. Щиток кожуха маховика <4G6, 4D6>

- 23. Крышка <6A1>
- 24. Нижние болты крепления КПП
- 25. Коробка передач в сборе

◀D▶
▶A◀
◀E▶

◀F▶
◀F▶

Внимание:
Соединения в местах, отмеченных знаком "*"2", следует затянуть предварительно, а окончательную затяжку произвести после полного опускания двигателя на опоры и полного опускания незагруженного автомобиля на ровную горизонтальную поверхность.

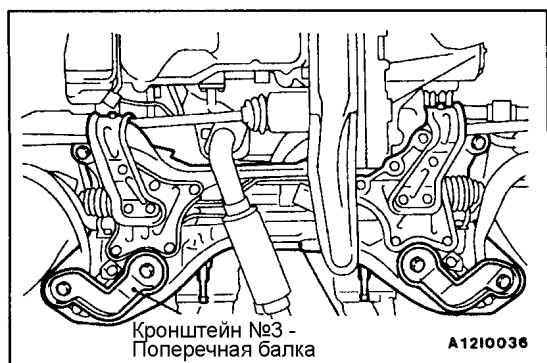


ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО СНЯТИЮ

◀A▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ ПАЛЬЦА ШАРОВОГО ШАРНИРА НАКОНЕЧНИКА РУЛЕВОЙ ТЯГИ

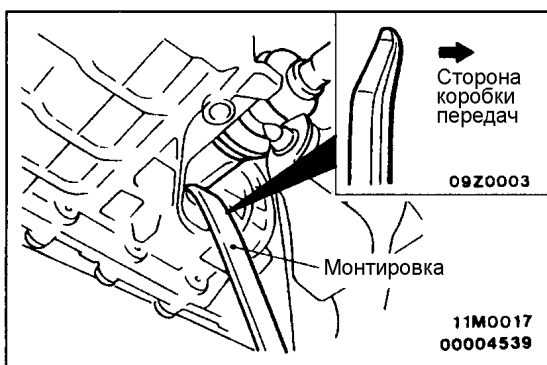
Внимание:

1. Используйте специальный инструмент для ослабления затяжки гайки пальца шарового шарнира наконечника рулевой тяги. Только ослабьте затяжку гайки, не снимайте ее с пальца.
2. Для предотвращения соскакивания съемника привяжите его шнуром.



◀B▶ СНЯТИЕ КРОНШТЕЙНА №3

Кронштейн №3 крепиться вместе с поперечной балкой. Следовательно, после снятия кронштейна №3, временно закрепите поперечную балку гайкой и болтом.



◀C▶ ОТСОЕДИНЕНИЕ ВАЛА ПРИВОДА КОЛЕСА

- (1) Для отсоединения вала привода вставьте монтировку между картером коробки передач и валом привода колеса, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не отсоединяйте вал привода от поворотного кулака и ступицы.

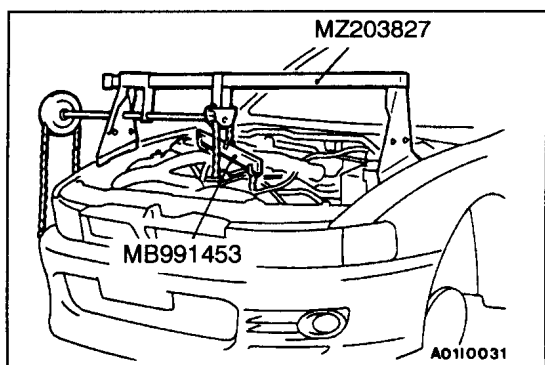
Внимание:

Всегда используйте монтировку, в противном случае будет поврежден ШРУС трипод (Т.Ж.) вала привода.

- (2) Подвесьте с помощью проволоки снятый вал привода колеса так, чтобы не допустить сильного перегиба в ШРУСах.
- (3) Накройте коробку передач ветошью, чтобы не допустить попадания грязи и посторонних предметов внутрь коробки.

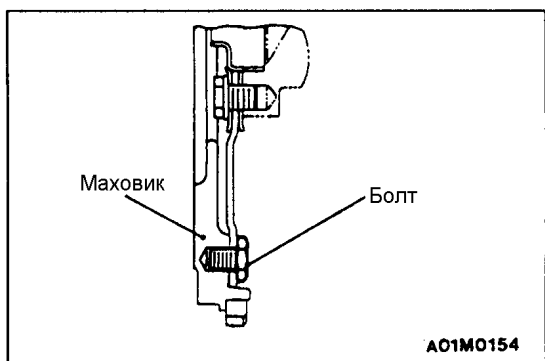
◀D▶ СНЯТИЕ КРОНШТЕЙНА КРЕПЛЕНИЯ КПП

Аккуратно приподнимите КПП в сборе при помощи домкрата и затем снимите кронштейн крепления КПП.



◀E▶ ПОДДЕРЖКА ДВИГАТЕЛЯ И КПП В СБОРЕ

Установите на автомобиль специальный инструмент (подъемник двигателя с ручной талью и траверсу) для поддержки двигателя и КПП в сборе.

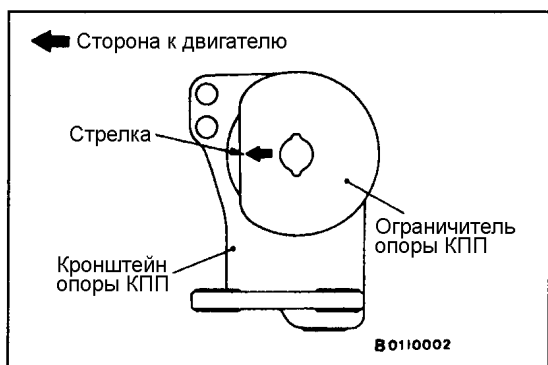


◀F▶ СНЯТИЕ НИЖНИХ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ КПП И КПП В СБОРЕ

1. Вывесите КПП в сборе с помощью трансмиссионного домкрата.
2. Отверните нижние болты крепления КПП в сборе, и опустите КПП в сборе для ее снятия.

Внимание:

Не отворачивайте показанный на рисунке болт крепления маховика. Если отвернуть этот болт, маховик будет разбалансирован и поврежден.



ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

▶A◀ УСТАНОВКА ОГРАНИЧИТЕЛЯ ОПОРЫ КПП

Установите ограничитель опоры коробки передач таким образом, чтобы стрелка на фланце указывала направление, показанное на рисунке.